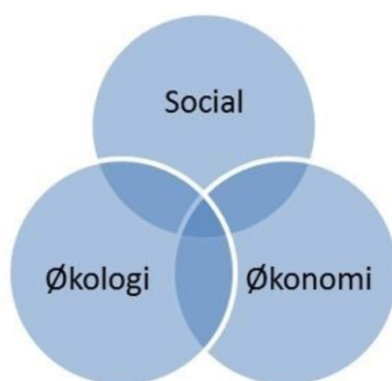


Sammenfatning af DN Fanø's input til en turistpolitik – mhp. en bæredygtig turisme på Fanø

DN Fanø har flere gange opfordret kommunen til at udarbejde en plan med samlede turistmæssige overvejelser. Iflg. kommunen er turismen det største erhverv på Fanø, men en så væsentlig del af kommunens erhverv må analyseres og beskrives udførligt med henblik på at udarbejde en brugbar bæredygtighedsplan for turismen.

Ifølge Concito "består bæredygtighed af tre dimensioner: *klima- og miljømæssig bæredygtighed, social bæredygtighed og økonomisk bæredygtighed*. Alle tre dimensioner hænger sammen, hvilket betyder, at de påvirker hinanden, og man kan først rigtig tale om, at noget er bæredygtigt, når man har alle tre dele med."



I det følgende har vi indordnet emnerne for bæredygtig turisme i følgende temaer: natur, kultur og livskvalitet, trafik, byggeri og økonomi.

Natur

Verdensarv Vadehavets mål for naturbeskyttelsesindsatsen i Vadehavet er "*i videst muligt omfang at opnå et naturligt og bæredygtigt økosystem, hvor naturlige processer kan forløbe uforstyrret*".

https://www.waddensea-worldheritage.org/sites/default/files/2015_tourism-strategy-dk.pdf

Turisme er en medvirkende årsag til at dyre- og plantelivet trues, men turisme må aldrig forstyrre Vadehavets økologiske processer og naturens samspil, og derfor bør der friholdes områder både på stranden og i plantagen, som er fri for menneskelig aktivitet året rundt.

Ligeledes er den manglende kloakering af sommerhuse en ødelæggende faktor og påvirker Fanøs oprindelige næringsfattige vegetation. Kommunen arbejder med 350 nye kloakeringer frem til år 2029, hvilket betyder, at der herefter fortsat er ca. 1.900 sommerhuse på Fanø uden effektiv kloakering. Det er uhygiejnisk og kan på sigt udgøre en sundhedsfare, og allerede nu har det påvirket Fanøs flora i betydelig negativ retning. Før der igen er skabt en balance, så næringsstoffer fra nedsivningsanlæg ikke længere ødelægger naturen i sommerhusområderne, kan man ikke kalde turismen for bæredygtig

Kultur og livskvalitet

Øens kultur må ikke reduceres til kun at være en turistattraktion eller en kilde til indtægt, for på den måde fungerer kulturen ikke længere som en sammenhængskraft, og befolkningen bliver kun statister for turisterne.

Der skal være en balance mellem den levende kultur og den mængde og type af turister, der nu og i fremtiden besøger øen, således skal ”*udviklingen af turisme foregå på lokalbefolkningens præmisser med vægt på højt kvalitetsudbud*” (Kommuneplanen 2021, s. 89)

Kulturen i bred forstand er forudsætningen for og et omdrejningspunkt for den gode livskvalitet, borgerne på Fanø oplever. Kulturen er med til at give Fanø en sammenhængskraft, der bl.a. viser sig i den måde, nye borgere bliver inddraget i øens liv og aktiviteter.

Trafik

Så længe der ikke sker en regulering og begrænsning af trafikken på øen, kan man ikke tale om bæredygtig turisme. Der er et behov for at biltrafikken begrænses og tilpasses de eksisterende veje, og det bør være slut med, at turister i biler og mobilehomes defilerer rundt i de smalle gader. Den store mængde af biler skaber også store parkeringsproblemer, og der bruges uforholdsmæssig meget plads på hele øen til parkerede biler. For at imødegå dette problem kræver det så til gengæld, at den offentlige trafik udvides, organiseres bedre og elektrificeres

Ligeledes skal der være gode og nemme muligheder for turisterne for at leje såvel traditionelle cykler som elcykler. Optimalt vil det være om sommerhus- og hotelturister lader bilerne stå under opholdet, og at sommerhuse og andre overnatningssteder stiller cykler til rådighed for deres gæster.

Byggeri

Byggeri er en af de store klimasyndere. Det står for ca. 40% af vores CO² udslip, forbruger alt for mange ressourcer og producerer store mængder af affald.

Der bør ikke tillades byggeri af sommerhuse større end 140 m² etageareal (inkl. anneks, udhus og carport). Sommerhusbyggeri bør opfylde alle tidssvarende krav til miljørigtigt byggeri og være bæredygtigt igennem alle led fra fældning af træ til forarbejdning og fragt af hus/materialer.

Også andre turistrelaterede byggerier skal begrænses og formindskes, og inden det overvejes at bygge nyt, skal alle muligheder i eksisterende bygninger undersøges for at undgå nybyggeri.

Økonomi

Turismen må ikke forringe øens økonomiske grundlag, men skal understøtte eksisterende virksomheder og forretningers levedygtighed. Det er vigtigt, at virksomhederne er lokalt forankrede, da det ikke er økonomisk bæredygtigt, hvis pengene forsvinder ud af kommunen - eller ud af landet. De virksomheder, der betaler skat til kommunen og støtter kulturlivet på øen er langt at foretrække.

For Fanø, der er afhængig af tilflytning, bosætning og fastholdelse, er det vigtigt, at de besluttende myndigheder er deres ansvar bevidst i forhold til at indtænke de risikable perspektiver ved overturisme, som man ved, let medfører fraflytning.